

SIPP 2024²

Dossier de Presse



SIPP 2024²

Stage d'initiation au pilotage de planeur sur simulateur
30 novembre et 1 décembre 2024
Ecole Militaire de Paris

L'armée de l'air et de l'espace

90 fête ses **90** ans

1934 - 2024
ARMÉE DE L'AIR & DE L'ESPACE

FA117
DEVENIR-AVIATEUR



Stage d'initiation au pilotage de planeur réservé aux candidats et lauréats du BIA.

Simulateurs. Encadrement par des pilotes instructeurs de planeurs.

Informations sur les métiers de l'aérien.

Stand d'aéroclubs. Exposition d'aéronefs : planeur et AlphaJet.

Gratuit. Inscription obligatoire.

École militaire de Paris, 5 place Joffre, 75007 Paris (métro école militaire)

Inscriptions à partir du 1 octobre 2024

<http://ciras.ac-paris.fr> puis SIPP

Renseignement et contact : ciras@ac-paris.fr



SIPP 2024²

Pour sa troisième édition, le stage d'initiation au pilotage de planeur sur simulateur a lieu dans le cadre prestigieux et historique l'Ecole militaire de Paris durant le weekend des samedi 30 novembre et dimanche 1 décembre 2024. Le SIPP ePlaneur est un évènement aéronautique issu du partenariat entre l'académie de Paris, l'armée de l'air et de l'espace, la Fédération Française de Vol en Planeur et son club affilié unique en ePlaneur, COLIBRI

Pendant une demi-journée, le stage d'initiation au pilotage de planeur sur simulateur est à la fois l'occasion



pour près de 1000 élèves issus de plus de 160 établissements scolaires d'Ile de France de découvrir les premières leçons de pilotage mais aussi d'avoir des informations sur les métiers de l'aérien.

Ces 160 établissements proposent tous une préparation au Brevet d'Initiation Aéronautique à des collégiens ou lycéens passionnés par l'aviation.

Le CIRFA présente les possibilités de carrières où le planeur est souvent un passage obligé avant de devenir de pilote dans l'armée de l'air.

Le vol en planeur, appelé auparavant vol à voile est aussi un sport aérien dans lequel la France excelle.

Les élèves passent ensuite dans les salles de simulations où une quinzaine de simulateurs les attendent et dont certains disposent de masque VR pour une immersion totale dans un univers 3D.

Contact : christophe.szcygielski@ac-paris.fr 06 16 26 76 42

Les partenaires du SIPP 2024²

Le ePlaneur au lycée voltaire	2
Le BIA	3
Fédération Française Vol en Planeur	4
Cellule BIA de la FA117 de l'armée de l'Air et de l'Espace	5
Les stages de pilotage organisés par le CIRAS de l'académie de Paris	6
Colibri	7
Association Aéronautique du Val d'Essonne à Buno	8
Centre de Planeur de Sens, aérodrome de Pont/Yonne	9
Association Aéronautique du Val d'Oise à Chérence	10
Centre Aéronautique de Beynes	11
Association Aéronautique de Coulommiers-Meaux	12
Club de Vol en Planeur de Saint-Florentin-Chéu	13
Les Aiglons de Mennecy	13
Air Emploi	14
Aviation sans frontière	15

Le SIPP en résumé

Lieu

Ecole militaire 5 Place

Joffre

75007 Paris

Dates

Samedi 30 novembre

2024

Dimanche 1 décembre

2024

Horaires

8h30 à 18h

La section UNSS du lycée Voltaire de Paris est la première à proposer le planeur comme activité sportive scolaire. La formation au pilotage se fait avec le ePlaneur. Un stage aura lieu dans le club partenaire : le CVVSFC à Saint Florentin (89).

Aujourd'hui la pratique du planeur sur simulateur s'appelle le ePlaneur. Depuis le 31 mars 2022, la Fédération Française de Vol en Planeur a reçu la délégation du Ministère des Sports, des Jeux Olympiques et paralympiques pour la pratique du ePlaneur. Cette délégation permet à la FFVP de développer l'activité, d'organiser des compétitions et de délivrer le titre de champion de France ePlaneur.

Le ePlaneur, c'est aussi la possibilité d'apprendre à piloter virtuellement avant de rejoindre un aéroclub pour passer à la pratique. Le ePlaneur est une autre façon d'intégrer l'univers aérien.

L'Union nationale du sport scolaire (UNSS) est la fédération française de sport scolaire du second degré. Multisports, elle est ouverte à tous les élèves licenciés dans les associations sportives des collèges et lycées (AS). L'animation est assurée par les enseignants d'éducation physique et sportive sur des plages horaires définies dans chaque établissement scolaire. Les rencontres et compétitions se déroulent presque exclusivement le mercredi après-midi. L'UNSS fédère 1 040 000 élèves licenciés, 9500 associations sportives scolaires, 35 000 enseignants d'EPS. Elle est présente partout sur le territoire grâce à ses 130 services déconcentrés (directions départementales et directions régionales UNSS).

A la rentrée 2024, la section UNSS du lycée Voltaire de Paris a ouvert une formation ePlaneur. Cette section organisera un stage grandeur nature dans le club de Saint Florentin (89).



Contact : christiane.rigaudiere@ac-paris.fr



Le Brevet d'Initiation Aéronautique

Le Brevet d'Initiation Aéronautique est un diplôme du ministère de l'Éducation nationale. Le BIA a pour vocation d'initier les jeunes à l'aéronautique. Le BIA est préparé pendant une année scolaire en dehors de l'emploi du temps (activité périscolaire), et permet de découvrir les nombreux métiers menant aux carrières aéronautiques.

La France est le seul au pays au monde à proposer un diplôme aéronautique à destination des élèves du second degré.

Le BIA se compose de 5 modules différents : l'aérodynamique, l'aérostatique et les principes du vol, l'étude des aéronefs et des engins spatiaux, la météorologie et l'aérologie, la navigation, la réglementation et la sécurité des vols, l'histoire et la culture de l'aéronautique et du spatial (Option anglais aéronautique) l'examen se présente sous la forme d'un QCM.

Le BIA est une porte d'entrée vers le monde de l'aéronautique, offrant une base solide de connaissances et une première expérience dans ce domaine passionnant. Il est à la fois un outil pédagogique et une source de motivation pour les jeunes envisageant une carrière dans l'aviation ou l'aérospatiale.

C'est en 1937 que Jean ZAY, alors Ministre de l'Éducation Nationale, introduit les "loisirs dirigés" dans l'enseignement du second degré. Cette initiative contribue à l'introduction d'un enseignement aéronautique et repose essentiellement sur l'expérimentation scientifique et technique liée à la pratique de l'aéromodélisme. Cette activité perdurera pendant et au-delà de l'occupation, et débouchera, en 1945, sur la création du Brevet Élémentaire des Sports Aériens (BESA) qui sera remplacé en 1968 (1993, 1999) par l'actuel Brevet d'Initiation Aéronautique.

En 1993, les principales Fédérations sportives (FNA et FFVJ) s'intéressent au mouvement et valorisent le BIA. en lui accordant des privilèges dans le cadre de conventions avec l'Éducation Nationale. On assiste non seulement à un développement significatif du BIA, mais également à une généralisation des vols d'initiation associés à cette formation et effectués en aéro-clubs sous conditions particulières.

Depuis 2015, un nouveau dispositif réglementaire, publié au Journal officiel (JORF) le 21 février 2015, a été déployé par le ministre de l'Éducation nationale et le ministre chargé des Transports pour encadrer le brevet d'initiation aéronautique (BIA) et le certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique (CAEA). Les Comités d'Initiation Régional Aéronautique et Spatiale (CIRAS) placés sous l'autorité du recteur, encadrent les activités aéronautiques et associent l'Armée de l'air et de l'espace et le Conseil National des Fédérations aéronautiques et sportives.



Contact : ciras@ac-paris.fr



Fédération Française de Vol en Planeur

La Fédération Française de Vol en Planeur (FFVP) est l'organisme national qui régit et promeut la pratique du planeur en France. Elle coordonne les activités de près de 170 clubs et plus de 12 500 licenciés. La FFVP se concentre sur la formation des pilotes, la sécurité des vols, et l'organisation de compétitions nationales et internationales.

Le vol à voile consiste à voler dans les airs à bord d'un aérodyne propulsé par la seule force des courants atmosphériques ascendants. Le terme s'applique particulièrement à la pratique du planeur, dont les adeptes sont les vélivoles. Qu'elle soit de loisir ou de compétition, la pratique du vol à voile consiste à exploiter au mieux les « ascendances », qui peuvent être thermiques (créées par l'énergie solaire) ou dynamiques (effet de pente ou onde de ressaut) pour prolonger le vol, gagner de l'altitude, parcourir de grandes distances le plus vite possible.

Certains vélivoles apprécient la liberté, le plaisir esthétique et la joie de maîtriser leur machine, d'autres se concentrent sur leur performance en compétitions. Ces concours confrontent les capacités des pilotes et copilotes (dans le cas de machines biplaces) à reconnaître et utiliser les conditions aérologiques pour effectuer à la plus grande vitesse possible, chaque jour, un circuit donné en fonction des conditions météorologiques.

Les planeurs effectuent couramment des vols de 5 à 10 heures, évoluant de 1000 à 2 000 m d'altitude en plaine (jusqu'à 6 000 m en montagne), et parcourant des distances de 500 à 1 000 km.

Il existe des compétitions de vol à voile au niveau régional, national et international.



Contact : benjamin.neglais@ffvp.fr



Cellule BIA de la FA117 de l'armée de l'Air et de l'Espace

La Formation administrative 117 (FA117) est une entité de l'armée de l'air et de l'espace française, située à Paris. Ses principaux services sont installés au sein de l'École militaire. Son périmètre concerne plus de 2 800 Aviateurs d'active et de réserve.

La FA117 Paris est l'héritière directe d'une riche histoire. En 1928, la structure « Air Paris ville » est créée avec son bataillon de l'air 1/124 pour soutenir les états-majors, directions, services et unités aéronautiques de Paris. Le bataillon de l'air d'Issy prend le relais et est baptisé du numéro 117 en 1936. Un numéro qui sera conservé lors de sa transformation en « Cité de l'air et base aérienne 117 » en 1964 et qui sera plus tard retransmis à la « Formation administrative 117 ».

La FA117 Paris œuvre à affermir l'identité et les valeurs des Aviateurs à Paris, à travers de nombreux événements de rayonnement, comme la participation de l'armée de l'Air et de l'Espace à la course des 20 kilomètres de Paris (historiquement créée par des Aviateurs en 1979), la cérémonie Air de ravivage de la Flamme sous l'Arc de Triomphe, ou l'animation du brevet d'initiation aéronautique pour la région Île-de-France.



Contacts : cellulebiafa117paris@gmail.com

Les stages de pilotage organisés par le CIRAS de l'académie de Paris

Le Comité d'Initiation Régional Aéronautique et Spatial (CIRAS) est un dispositif pédagogique présent dans chaque académie. Il a pour objectif de promouvoir l'initiation à l'aéronautique et au spatial auprès des jeunes. Le CIRAS organise des activités pédagogiques et ludiques pour faire découvrir aux jeunes les métiers de l'aéronautique et du spatial, ainsi que les technologies et les enjeux liés à ces secteurs. Le CIRAS forme les enseignants à l'animation d'ateliers et de projets pédagogiques sur l'aéronautique et le spatial. Le CIRAS accompagne les établissements scolaires dans la réalisation de projets éducatifs liés à l'aéronautique et au spatial. Le CIRAS organise des événements et des manifestations pour sensibiliser le public à l'aéronautique et au spatial.

Le CIRAS de l'académie organise chaque année des stages de pilotage dans des aéroclubs. Une centaine de collégiens et lycéens a effectué un stage de pilotage de planeur. Ces stages largement subventionnés par la FFVP permettent d'effectuer des vols d'initiation ou des stages d'initiation au pilotage pour moins de 200€ pour 3 jours.

Les clubs AAVE de Buno (91), AAVO de Chérences (95), CPS de Pont sur Yonne (89) ont accueillis des stagiaires BIA de toute la région parisienne. Nombre d'entre eux ont ensuite poursuivi vers une formation de pilote.

Il est possible de voler seul à bord d'un planeur à partir de 14 ans et de passer le brevet dès 16 ans.



Contact : ciras@ac-paris.fr



Colibri

Première et unique association de France par ses spécificités, l'association Réunionnaise COLIBRI favorise l'enseignement et la pratique du vol en planeur sur simulateur, y compris pour handicapés physiques, visuels et auditifs, avec le logiciel et le matériel agréés par la Fédération Française du Vol en Planeur (FFVP), dont elle est affiliée. Elle participe régionalement aux promotions et développements du vol en planeur, au développement de l'esprit aéronautique, particulièrement dans la jeunesse, et suscite la motivation pour l'accès aux carrières aéronautiques. En liaison avec le CIRAS, elle favorise la formation au Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA) dans les collèges et les lycées de la Région.

Fin 2020, l'association COLIBRI intervient pour une section BIA au Lycée Mémona Hintermann-Afféjee avec un simulateur de vol en réalité virtuelle, tuilage composé de scénarii de La Réunion. C'est une première en France. La DSAC-OI et l'éducation nationale propose à son président de s'unir pour le projet AEROSPACE. Dans la continuité, en 2022, COLIBRI devient le premier club de planeur sur l'île de La Réunion et le premier club exclusivement ePlaneur & training simulator de France affilié à la FFVP.

Le club se déplace avec son simulateur de vol dans les classes qui proposent du BIA et permet à tous les élèves volontaires de découvrir le vol en planeur.

Une dizaine de jeunes réunionnais sont partis apprendre à piloter un planeur durant un mois de l'été 2023 dans les Alpes, à Barcelonnette et à La Motte du Caire

Colibri est désormais associée aux activités du CIRAS de l'académie de Paris.



Contact : colibri@colibri.re / 06 92 04 05 00



Association Aéronautique du Val d'Essonne à Buno

L'Association Aéronautique du Val d'Essonne (AAVE) est un club de vol à voile situé au cœur du Parc Naturel du Gâtinais sur l'aérodrome de Buno-Bonnevaux. Depuis 1967, l'AAVE s'est imposée comme l'un des clubs majeurs de vol à voile en France. Son emplacement stratégique lui permet de profiter d'excellentes conditions de vol, idéales pour la pratique de ce sport aérien.

Le club dispose d'une flotte de planeurs modernes et performants et d'une importante équipe d'instructeurs. Le club organise régulièrement des compétitions pour les pilotes les plus expérimentés.

Nombre de ses membres font partie de l'équipe de France de Vol en Planeur dont un champion du monde, des champions et championnes de France, junior ou sénior.

En 2024, l'AAVE a remporté la coupe Gomy (la coupe des rookies) et terminé à la troisième place de la Netcoupe (championnat des clubs).



Contact : contact@aave.fr



Centre de Planeur de Sens, aérodrome de Pont/Yonne

Le Centre de Planeur du Sénonais est situé à l'Aérodrome de Pont-sur-Yonne à Gisy-les-Nobles. Ce club de passionnés dispose d'une flotte d'une dizaine de planeurs performants. Le club est investi dans la formation des jeunes. Il est partenaire des lycées les plus prestigieux de Paris. De nombreux lycéens issus des préparations BIA de Janson de Sailly, Louis Le Grand ou Duruy ont fait leurs premiers vols solos à Pont.

Chaque année le club organise des stages BIA durant les vacances de printemps et d'été. Il accueille également un club universitaire belge qui prend ses quartiers d'été en Bourgogne.

Un stage voltige est aussi organisé fin juin pour les plus expérimentés.



Contact brosset3@wanadoo.fr



Association Aéronautique du Val d'Oise à Chérence

L'AAVO est bien plus qu'un simple club de vol. C'est un lieu de partage, d'apprentissage et de convivialité où les amoureux de l'aviation peuvent se retrouver pour vivre leur passion. Que vous soyez un pilote expérimenté ou un novice curieux, vous trouverez à l'AAVO un accueil chaleureux et des activités adaptées à tous les niveaux.

L'AAVO propose des formations complètes. Les membres peuvent profiter de vols de découverte ou de vols de loisirs pour le plaisir de voler. Le club dispose d'ateliers équipés où les membres peuvent participer à la maintenance des aéronefs.

L'AAVO organise régulièrement des événements tels que des portes ouvertes, des journées de l'aviation, des compétitions, etc. L'AAVO est un club où règne l'esprit d'équipe et la passion du vol.



Contact : info@aavo.org.



Centre Aéronautique de Beynes

Le Centre aéronautique de Beynes-Thiverval (CAB) est un aéro-club spécialisé dans la pratique du vol en planeur (ou vol à voile). Il s'agit d'une structure associative qui dispose d'une flotte d'une vingtaine d'appareils et qui propose des baptêmes de l'air, des stages de vol en planeur ou une formation au brevet de pilote de planeur. Il est installé sur l'aérodrome de Beynes - Thiverval (LFPF), au cœur des Yvelines et fonctionne en général de février à octobre.

L'aérodrome de Beynes-Thiverval, niché au cœur des Yvelines, bénéficie de conditions météorologiques favorables au vol à voile la majeure partie de l'année. Les paysages variés, entre forêts et plaines, offrent des panoramas époustouflants aux pilotes.

Depuis de nombreuses années le Centre Aéronautique de Beynes s'efforce de rendre le pilotage des planeurs accessible au plus grand nombre et donc aux handicapés. En 2002, c'est un planeur biplace servant à l'école de pilotage qui a été modifié et équipé d'une commande manuelle intégrale, le "malonnier".



Contact : cab.beynes@cab.asso.fr



Association Aéronautique de Coulommiers-Meaux

L'Association Aéronautique de Coulommiers-Meaux (AACM), plus communément appelée "Planeurs de Coulommiers", est située sur l'aérodrome de Coulommiers, ce club offre à ses membres et aux passionnés d'aviation un cadre exceptionnel pour pratiquer leur sport favori.

Fondé il y a plusieurs décennies, l'AACM s'est forgé une solide réputation grâce à la passion de ses membres et à la qualité de ses infrastructures. Le club est reconnu pour son dynamisme, son esprit d'équipe et son engagement à transmettre les valeurs du vol à voile aux nouvelles générations.

L'AACM propose une gamme complète d'activités pour satisfaire tous les niveaux et toutes les envies : des cours théoriques et pratiques sont dispensés par des instructeurs qualifiés pour permettre à chacun d'obtenir sa licence de pilote de planeur, les membres peuvent profiter de vols de loisir en solo ou en double commande pour découvrir les joies du vol à voile, le club organise régulièrement des compétitions pour les pilotes les plus expérimentés.



Contact : club@planeur-aacm.net



Club de Vol en Planeur de Saint-Florentin-Chéu

Le Club de Vol en Planeur de Saint-Florentin/Chéu (CVVSFC) est une référence pour tous les amateurs de vol à voile en Bourgogne. Situé sur l'aérodrome de Saint-Florentin, ce club offre un cadre exceptionnel pour découvrir les sensations uniques du vol libre.

L'aérodrome de Saint-Florentin, niché au cœur de la Bourgogne, offre des conditions idéales pour la pratique du vol à voile. Les paysages vallonnés et les thermiques présents en saison permettent des vols de longue durée et des découvertes aériennes inoubliables.

A St Flo, le décollage s'effectue avec un treuil électrique pour faire du vol en planeur, une activité aéronautique 100% écologique.



Contact : club@planeur-stflo.net



Les Aiglons de Mennecey

Les Aiglons de Mennecey est un club de vol à voile 100% consacré à la formation des jeunes. Le club propose des cours de BIA en ligne. Il dispose de deux simulateurs et propose des animations dans les établissements scolaires de l'Essonne.



Contact : gillesbrandon217@gmail.com

Créée par Air France, le GIFAS et la FNAM, AIREMPLOI Espace Orientation a pour mission de faire connaître la diversité des métiers et des formations de l'industrie aéronautique et spatiale et de l'aérien.

L'association intervient dans les établissements scolaires auprès des élèves de la 6e à la terminale afin de faire découvrir les métiers des secteurs de l'aérien et de l'industrie aéronautique et spatiale. Ces conférences appelées "Terre et Ciel" permettent également aux élèves de réfléchir à leur projet d'orientation.

6 618 élèves ont bénéficié du programme Terre et Ciel en 2023-2024

Depuis plus de 10 ans, AIREMPLOI Espace Orientation s'investit également pour l'égalité professionnelle des secteurs de l'aéronautique, de l'aérien et de l'aéroportuaire avec le label "Féminisons les métiers de l'aéronautique et du spatial".

Il s'agit d'une démarche, initiée dès 2009 par l'association Airemploi, visant à accroître la mixité professionnelle dans les secteurs de l'industrie aéronautique et spatiale, de l'aérien et de l'aéroportuaire. Cette démarche associe des entreprises et centres de formations du secteur, ainsi que la Marine nationale et l'Armée de l'Air et de l'Espace, qui ont matérialisé leurs engagements en signant la charte "Féminisons les métiers de l'aéronautique et du spatial".



Contact : <https://www.airemploi.org/>

L'organisation non gouvernementale Aviation sans frontières (ASF), créée en 1980, utilise le réseau aérien ainsi que sa propre flotte pour venir en aide aux plus démunis. Reconnue d'utilité publique, c'est la première organisation non gouvernementale titulaire d'un Certificat de Transporteur Aérien (CTA.) européen. Elle est partenaire du Conseil économique et social des Nations Unies ainsi que de la Direction Générale Aide Humanitaire et Protection Civile de la Commission européenne.

Les missions avions représentent une bonne majorité des missions de cette organisation. D'ailleurs, Aviation sans frontières répond aux mêmes standards que n'importe quelle compagnie aérienne certifiée.

Deux avions Cessna Caravan permettent d'apporter un soutien logistique aux ONG, d'effectuer des évacuations d'urgence et de transporter du personnel médical et des produits pharmaceutiques. En 2016, 1115 heures de vol ont pu être relevés avec leur propre avion et pas moins de 2263 passagers ont pu être comptabilisés aussi sans oublier les 63,8 tonnes de matériel d'aide d'urgence qui fut acheminée vers plus de 90 bénéficiaires, que cela soit en République démocratique du Congo ou République centrafricaine.

Aviations sans Frontières a aussi comme mission le transport d'enfants malades, principalement souffrant de pathologies graves dans le but de leur donner accès à des soins qu'ils n'ont pas dans leurs pays

Acheminement de médicaments et de petits matériels, sur des vols réguliers, à destination du monde entier, en faveur de dispensaires, d'hôpitaux

Acheminement de médicaments et de petits matériels, sur des vols réguliers, à destination du monde entier, en faveur de dispensaires, d'hôpitaux ...

Depuis 2006, l'OIM délègue à Aviation sans frontières des accompagnements de réfugiés.

Envoi de volumes importants de matériel en urgence, en collaboration avec des compagnies de fret, au profit d'associations humanitaires

Organisation de journées découverte aéronautique, en partenariat avec 19 aéro-clubs, à des personnes handicapées, initiation à la navigation, à la météorologie et d'un baptême de l'air.

Aviation sans frontières en France permet à des personnes handicapées de voler et donc découvrir ce domaine et cela à travers des journées découvertes qui sont organisées à travers la France. Cela peut se faire grâce à la présence d'antennes de l'ONG à travers le pays et cela ne cesse de se développer comme à Caen par exemple qui a vu apparaître une nouvelle antenne de l'ONG en septembre 2016.

